

苗栗縣頭份市民代表會代表出國考察報告

- ☒ 基層建設及城市建設事宜
- ☐ 環境衛生及環境維護事宜
- ☒ 古蹟維護及民俗文化事宜

頭份市民代表會代表出國考察報告書

服 務 機 關 ： 頭份市民代表會

出 國 人 職 稱 ： 頭份市民代表

姓 名 ： 周訓宇

出 國 地 區 ： 福岡

出 國 期 間 ： 114 年 12 月 07 日至 12 月 10 日

報 告 日 期 ： 114 年 12 月 15 日

一、出國考察行程

日期	地點	行程	紀要	備註
12/07	福岡	台北-福岡-天神區		
12/08	福岡	箱崎-博多區		
12/09	福岡	市立博物館-海濱百道公園-福岡塔		
12/10	福岡	福岡城跡-市立美術館-大濠公園		

二、出國考察心得報告

本次四天三夜的日本福岡市考察，旨在考察福岡市歷史古蹟、城市交通及地方特色文化。行程重點包括體驗搭乘地鐵、自駕，參觀歷史文化遺產福岡城跡、筥崎宮以及著名的福岡塔，實地參訪福岡的都會景觀、歷史遺跡、宗教建築、交通系統、觀光產業。

抵達福岡後首先感受到的是這座國際城市的繁忙與高效率。可選擇搭乘地鐵或計程車、自駕到市區交通，整體規劃便利、指標清楚。

福岡大眾運輸方便完善，地鐵、JR 鐵路、公車、計程車和渡輪等，讓自由行的旅客有非常多選擇往返各地區都。

福岡有豐富的歷史文化底蘊，日本文永十一年

（西元 1274 年）中國元朝率領聯軍登陸福岡打響元日戰爭文永之役，位於福岡的筥崎八幡宮門樓至今仍懸掛龜山天皇為祈求度過國難，戰勝強敵所親筆題字「敵國降伏」四字匾額。

福岡城為知名大名黑田長政居城，完工於慶長八年（西元 1607 年），但因明治時期頒布廢城令，炸毀許多主建物，僅保留部分城跡供後人參觀紀念。

福岡的觀光產業，年輕人喜愛的天神、博多等百貨商圈皆為地鐵或三鐵共構建築，並圍繞其發展為龐大百貨、美食商圈，著名的那珂川水上巴士、博多川遊船讓遊客從水上的視角遊覽風景。

還有遠近馳名的福岡塔，展望台離地 136 公尺可 360 度俯瞰海濱百道公園與福岡街景，夜晚登上展望台更可以看見萬家燈火的壯麗景象。

福岡的地鐵運輸系統網路發達，成為上班族和學生重要的通勤工具，車流量大的公用道路則會使用不同顏色標線用以區分車道，實體人行道分布寬廣，讓行人和自行車有充足的通行空間，這也令遊客可以步行方式深度走訪旅遊。

飲食方面除了日式拉麵、壽司、壽喜燒、魚生等，也有中洲、博多和長濱的屋台等日本獨特的街頭小吃攤文化，也有許多中式、西式和南洋料理。

透過此次旅遊考察，深刻體會福岡市無論在歷史文物和古蹟的保存、百貨及美食商圈規劃、自然觀光景點的維護、現代建築設施與科技的發展、便捷且豐富的交通運輸系統，成功結合呈現的觀光娛樂實力，皆值得為我國推展觀光產業之借鏡。

三、出國考察建議

1. 歷史文物與古蹟保存：

借鏡福岡市對歷史文物與古蹟之保存，頭份應加強挹注資源以維護、修繕保存，並結合鄰近文藝場館與休閒遊憩公園，呈現在地特色，打造閱讀在地歷史、人文之深度旅遊行程。

2. 商圈規劃：

參考屋台文化的成功案例，政府應扮演輔導與規範的角色，設立攤集場協助攤販合法化與提升環境品質。

圍繞大型商城或人工景點發展周邊購物、美食和夜間餐酒、休閒住宿場館等，延續遊客停留消費時間和地點，打造獨特的觀光品牌。

3. 交通系統規劃：

規劃多樣性大眾運輸系統，提升交通便捷性與覆蓋率，並規劃人行道連結觀光景點、場館與周邊商業活動結合，提升居民生活品質與觀光便利性。

4. 強化國民道安觀念與外語能力：

參考福岡市道路交通，並不常見監視器，但用路人鮮少違規，此與我國道路路口廣設監視器

但用路人仍常違規停放車輛、超速、闖紅燈等不同。提升服務業和運輸業人員的外語能力，提升整體觀光吸引力。

報告人：周訓宇 周訓宇